



Balliana s.n.c. di Balliana Dario & C. Via Giuseppe Verdi, 11 Col San Martino 31010 – Farra di Soligo (TV)
Tel/Fax +39 (0) 0438/898181 www.balliana.com
Copyright © Balliana s.n.c. Tutti i diritti riservati

Indicazioni d'uso del "Rimorchio Agricolo"

Nel presente documento si mettono in evidenza alcune brevi indicazioni, sul corretto utilizzo del "rimorchio agricolo", già ampiamente trattate nel "Manuale d'uso e manutenzione" che viene consegnato con ogni veicolo. Abbiamo quindi messo a disposizione più ampiamente, già in fase di progettazione, omologazione e costruzione dei "rimorchi agricoli", un elevato standard di sicurezza descritte in ogni punto nel "Manuale d'uso e manutenzione". La nostra esperienza professionale ha l'obiettivo di diffondere al meglio l'uso in sicurezza dei "rimorchi agricoli". E' fondamentale infatti, essere informati al fine di prevenire comportamenti pericolosi.

Per poter effettuare il traino di un "rimorchio agricolo" occorre innanzitutto osservare le seguenti prescrizioni;

- è necessario che la massa complessiva a pieno carico (tara + portata) del "rimorchio agricolo" non superi la massa rimorchiabile del trattore agricolo;
- è necessario che sia rispettato il rapporto di rimorchiabilità tra il gancio del trattore agricolo e l'occhione del "rimorchio agricolo";
- è necessario che gli organi di traino timone, gancio, occhione ed i sistemi frenanti ed impianti di illuminazione siano di tipo approvato e tra loro compatibili;
- è obbligatorio che sia applicata posteriormente la targa ripetitrice del trattore agricolo;
- è necessario che siano osservate le norme presenti sul "Manuale d'uso e manutenzione".

L'asse motore

Il "rimorchio agricolo" equipaggiato con l'asse motore presuppone una scelta effettuata nella consapevolezza di operare in condizioni di movimentazione precaria, scarsa aderenza del terreno, fuoristrada. L'utilizzo dell'asse motore può, senza dubbio, facilitare comunque la l'attività ma presuppone una dettagliata conoscenza dei componenti e soprattutto una buona dose di buon senso da parte dell'operatore.

Attenzione - L'utilizzo dell'asse motore è consentito solamente:

- da parte del trattore agricolo a cui è stato abbinato il "rimorchio agricolo";
- nella marcia fuori strada;
- nelle condizioni di scarsa aderenza;
- con l'inserimento delle marce ridotte;
- con una velocità massima di 10 (dieci) km/h.

L'albero cardanico

L'albero cardanico che trova alloggio nell'apposito spazio, dovrà essere perfettamente funzionante con tutte le sue protezioni e catenelle di sicurezza; nella sua manipolazione

non ci si dovrà avvicinare alla zona pericolosa dell'albero cardanico in rotazione indossando capi di vestiario lunghi o penzolanti che potrebbero essere attirati dal movimento di rotazione stesso. Durante la fase di agganciamento e sganciamento dell'albero cardanico inoltre, il motore del trattore deve essere spento e a chiavi esportate. L'utilizzatore deve altresì movimentare l'albero cardanico assumendo una presa idonea e sicura al fine da evitare sbilanciamento durante il trasporto o la caduta dello stesso contro la parte inferiore del corpo. E' necessario l'uso dei Dispositivi di Protezione Individuali previsti.

L' utilizzo. non corretto dell'asse motore può provocare "perdita del controllo" del treno agricolo, qualora si affrontino curve con un'angolazione superiore ai 30 gradi e/o ad una velocità superiore ai 10 km/h. La spinta cinetica periferica infatti, potrebbe, infatti sbilanciare in modo non desiderato il trattore agricolo e provocare conseguenti gravi situazioni di pericolo. Per effettuare curve, con un'angolazione superiore ai 30 gradi, è necessario disinserire la trazione o attrezzare l'albero cardanico del treno agricolo con specifici giunti omocinetic.

La sostituzione degli pneumatici, sia del trattore agricolo e/o del "rimorchio agricolo", è ammessa previo rispetto delle caratteristiche dimensionali indicate nel documento di circolazione. Qualora ci fosse la necessità di installazione di pneumatici di diverse dimensioni da quelle previste in sede di omologazione per un uso interno aziendale, dovrà essere riverificata la regolarità della scatola di riduzione. Inoltre per l'eventuale circolazione in strada, è necessario munirsi del nulla osta della casa costruttrice ed effettuare il collaudo presso il Dipartimento Trasporti Terrestri che procederà all'aggiornamento del documento di circolazione indicando le nuove caratteristiche dimensionali.

Il cassone ribaltabile

Il cassone ribaltabile potrà essere movimentato con presa diretta dal sistema idraulico del trattore agricolo, oppure tramite una pompa indipendente azionata dall' albero cardanico che trova alloggio nell'apposito spazio. Per il suo uso, l'utilizzatore dovrà attenersi a tutti le raccomandazioni già indicate nella sezione "l'albero cardanico". In ogni "rimorchio agricolo" è presente il dispositivo acustico che segnala la fase di ribaltamento; essendo esso alimentato dall'impianto luci del trattore agricolo, è necessario effettuare tale operazione con le luci sempre accese. Sono forniti due spinotti con caratteristiche diverse perché venga evitato l'inserimento diagonale. Nella mensola anteriore è presente un dispositivo meccanico che impedisce l'inserimento volontario di entrambi gli spinotti. Prima di operare nella fase di ribaltamento, si dovrà verificare che: - ci si trovi su un terreno piano; - che la consistenza del terreno stesso sia adeguata. Inoltre si dovrà evitare di scaricare in prossimità di argini, terreni appena rimossi e non ancora stabilizzati e dovranno essere sempre verificati l'assenza di punti di cedimento sotto le ruote del veicolo. Il puntello di sicurezza dovrà essere sempre usato qualora si dovesse operare con cassone sollevato.

Destinazione del "rimorchio agricolo"

I veicoli classificati "rimorchi agricoli", regolarmente riconosciuti a tale specifico scopo, sono destinati:

- ad essere trainati esclusivamente da trattori agricoli;
 - ad essere impiegati specificatamente nelle attività agricole e forestali e ad effettuare il trasferimento su strada per il trasporto per conto delle aziende agricole e forestali di prodotti agricoli, sostanze ad uso agrario e di attrezzature/macchine..
- Inoltre, possono essere trasportate anche macchine agricole o macchine operatrici impiegate nelle attività agricole e forestali (Circ. n. 300/A/31341/103/38 del 23/01/ 2001 del Ministero dell'Interno, Dipartimento. di P.S.).

La sistemazione del carico

La sistemazione del carico sul “rimorchio agricolo” deve essere effettuata in modo tale che:

- sia assicurata al conducente la piena visibilità;
- sia garantita la piena libertà di guida;
- sia evitato il pericolo di caduta e/o dispersione;
- sia evitato l'occultamento della fanaleria e delle targhe;
- sia contenuto entro i limiti di sagoma.

Fermo restando le regole sui limiti di sagoma, di cui all'articolo 61 del Codice della Strada, possono essere trasportate cose “indivisibili” che sporgono posteriormente (A) e lateralmente (B) al di fuori della sagoma (C) in altezza:

- (A) posteriormente, entro i 3/10 della lunghezza del “rimorchio agricolo” compresi gli organi di traino; tale sporgenza deve essere segnalata con l'apposizione di un pannello a strisce bianche e rosse, retroriflettenti con dimensioni cm 50x50. Qualora tale sporgenza sia pari alla larghezza dello stesso, andranno apposti due pannelli all'estremità;
- (B) lateralmente, fuori dalla sagoma, purché la sporgenza da ciascuna parte non superi cm 30 dal profilo esterno delle luci di posizione anteriori e posteriori; oppure, la sporgenza da ciascuna parte non superi cm 40 dal centro di illuminazione delle luci di posizione anteriori e posteriori. Pali, sbarre, lastre o carichi simili difficilmente percepibili, collocati orizzontalmente, non possono comunque sporgere lateralmente oltre la sagoma di cm 255.
- (C) l'altezza massima del carico prevista è di cm 400.

La manutenzione ordinaria

E' buona norma curare la manutenzione ordinaria del “rimorchio agricolo” per operare sempre in sicurezza. In modo particolare andranno verificate le seguenti situazioni:

- serraggio delle ruote e della raccorderia in genere;
- controllo e gonfiaggio dei pneumatici alla corretta pressione di esercizio;
- regolazione delle masse frenanti e la verifica di guaine e cordini;
- controllo dell'impianto elettrico;
- controllo dello stato di conservazione delle tubazioni e del corretto funzionamento del dispositivo acustico di segnalazione della fase di ribaltamento, dell'adeguato stato di conservazione della fune di fine corsa e dei relativi morsetti e, regolare funzionamento dell'impianto di sollevamento del cassone;
- verifica della presenza di tutte le spille di sicurezza sui perni;
- verifica delle condizioni d'idoneità dell'occhione del timone.

Balliana s.n.c. di Balliana Dario & C. Via Giuseppe Verdi, 11 Col San Martino 31010 - Farra di Soligo (TV) Tel/Fax +39 (0)438/898181 www.balliana.com Copyright © - Balliana s.n.c. – Tutti i diritti riservati

Le presenti caratteristiche tecniche potranno essere soggette a variazione per motivi tecnici o commerciali senza preavviso