

**COSTRUZIONE E RIPARAZIONE  
RIMORCHI AGRICOLI**

**BALLIANA**

**s.n.c. di Balliana Dario & C.**

Rimorchio agricolo modello 40 RT ad un  
asse da 40 quintali di mtt (massa totale a  
terra) con cassone ribaltabile trilaterale ad  
asse libero "N" o motore "M".



<b>Modello 40RT</b>	<b>Cassone cm</b>	<b>Tara q.li</b>	<b>Timone cm</b>	<b>Occhione asse cm</b>	<b>Peso su occhione q.li</b>	<b>Altezza Pianale cm</b>
40RTNA	280 x 140/150/160	9,8	110	278	4,2	83
40RTNB	260 x 140/150/160	10,8	120	278	4,2	83
40RTMA	280 x 140/150/160	9,8	110	278	4,2	83
40RTMB	260 x 140/150/160	10,8	120	278	4,2	83

### Di serie

Per versione con asse normale timone chiuso – Per versione con asse motore timone aperto - Possibilità del timone a misura fissa oppure del timone con occhione regolabile in altezza - Pianale in lamiera d'acciaio - Sospensione a balestra parabolica 70x18 a tre foglie occhio slitta - Sponde stampate zincate o in tubolare verniciate da cm 50 con 4 piantoni di cui quella posteriore e le due laterali apribile sotto sopra - Avvisatore acustico in fase di ribaltamento - Piantone di sicurezza del pianale - Riduttore per asse motore a due alberi, (N.B. se la presa di forza sincronizzata del trattore gira in senso antiorario la ditta non fornisce il riduttore a tre alberi ma bensì ruota sotto sopra l'asse del rimorchio, operazione che non altera la qualità e la robustezza dello stesso) - Dispositivo contro l'errato inserimento degli spinotti – Valvola di fine corsa da  $\frac{1}{2}$  - Per versione con asse normale pistone ribaltamento codice 3063 a tre sfilate con corsa di cm 80 e portata di 50 q.li - Per versione con asse motore pistone ribaltamento codice 3063 a quattro sfilate con corsa di cm 80 e portata di 50 q.li - Frenatura meccanica di servizio e parcheggio sotto il telaio — Camerette per alloggiamento dei ferri per sopra sponde – Due verricelli tendi fune laterali più ganci - Cassetta attrezzi cm 45x30x30 zincata con chiusura a chiave - Servo timone quadro da cm 7 con ruotino in ferro da cm 22x8 - Cardano con relativo supporto - per asse motrice - Due cunei con relativo supporto - Impianto di illuminazione con barra fanali reimpriantante a contatto - Per versione con asse normale: asse quadro da cm 6 , freno cm 30x6 a tamburo con sei fori in ghisa, carreggiata cm 130 - Per versione con asse motore: asse rigenerato a nuovo accorciato ambo i lati marca OM Lupetto, a tamburo con sei fori in ghisa, carreggiata cm 130 - Ruote consigliate 10/75 r 15.3 pr 18 diametro cm 76 larghezza cm 28 agricole nuove - Disponibili vari colori in abbinamento - Manuale d'uso e manutenzione - Omologazione stradale.

### Accessori specifici a richiesta

Supporto tondino per ancoraggio ganci ad uncino per cinghia fermacarico a nastro in poliestere con cricchetto, comprese due cinghie/cricchetti in sostituzione dei due verricelli tendi fune laterali - Sospensione rigida - Sopra sponde stampate zincate o in tubolare verniciate da cm 40/50/60 senza rinforzo – Sponda laterale idraulica per scarico uva - Verricelli anteriori supplementari - Boccole porta pali anteriori fisse e mobili posteriori - Boccole porta pali laterali interne al pianale con pali e tappi - Frenatura idraulica (interno azienda) - Per rimorchi ad asse motore scatola per l'abbinamento a due trattori - Riduttore per asse motore a tre alberi - Pompa idraulica indipendente per ribaltamento con cardano. Apposita struttura interno cassone per alloggiamento prolunghe - Prolunga sfilabile anteriore e posteriore omologata - Paratia anteriore ferma carico mobile – Guide di contenimento laterali per bins - Piedino anteriore d'appoggio.

BALLIANA s.n.c. di Balliana Dario & C. Via Giuseppe Verdi, 11 Col San Martino 31010 - Farra di Soligo (TV)  
Tel/Fax +39 (0) 438/898181 [www.balliana.com](http://www.balliana.com) Copyright © - Balliana s.n.c. - Tutti i diritti riservati