

Rimorchio agricolo modello THB2A ad due assi da 60 – 80 quintali di mtt con cassone ribaltabile trilaterale a due assi liberi o con i primo motore.



| Modello | Cassone cm | Tara q.li | Peso su occhio q.li | Altezza pianale cm |
|---------|--|-------------|---------------------|--------------------|
| THB2A | 360/380/400 x 140/150/160/170/180/190/200 | 15,80/17,50 | 7,80/10,40 | 88 |

Dotazione di serie

Serie appositamente studiata anche per il carico dei bins. Il pianale presenta un'apposita struttura interna al cassone (sulla testata anteriore e posteriore) per l'alloggiamento delle prolunghe omologate, unitamente alla paratia anteriore ferma carico mobile e fori per il fissaggio delle guide di contenimento laterali. In tale configurazione non è ammesso l'utilizzo del cassone ribaltabile.

Per versione con asse normale e asse motore timone aperto - Possibilità del timone con occhio a misura fissa oppure del timone con occhio regolabile in altezza - Pianale in lamiera d'acciaio - Sospensione tandem a balestra parabolica - Sponde stampate zincate o in tubolare verniciate apribili sotto sopra - Avvisatore acustico in fase di ribaltamento - Piantone di sicurezza del pianale - Riduttore per asse motore a due alberi, (N.B. se la presa di forza sincronizzata del trattore gira in senso antiorario la ditta non fornisce il riduttore a tre alberi ma bensì ruota sotto sopra l'asse del rimorchio, operazione che non altera la qualità e la robustezza dello stesso) - Dispositivo contro l'errato inserimento degli spinotti - Valvola di fine corsa da 1/2 - Pistone di ribaltamento telescopico a sfera con corsa e portata in base alla tipologia del mezzo - Per modello da 60 Q.li frenatura idraulica indipendente con leva Balugani – oppure idraulica con comando dal pedale del freno della trattrice e blocco meccanico automatico in fase di sgancio unitamente al serbatoio con pompa a mano per la manovra del rimorchio scollegato dalla trattrice – Per modello da 80 Q.li Frenatura idraulica con comando dal pedale del freno della trattrice e blocco meccanico automatico in fase di sgancio unitamente al serbatoio con pompa a mano per la manovra del rimorchio scollegato dalla trattrice - Camerette per alloggiamento dei ferri per sopra sponde – Due verricelli tendi fune laterali più ganci - Cassetta attrezzi cm 60x30x30 zincata con chiusura a chiave – Appoggio a piede “pesante” quadro 80 con due sfilate e riduttore a manovella laterale - Cardano con relativo supporto - per asse motrice - Due cune con relativo supporto - Impianto di illuminazione con barra fanali Remp rientrante a contatto - Per versione con asse normale: asse quadro da cm 7 - freno cm 30x9 a tamburo con sei fori in ghisa, Per versione con asse motore: asse rigenerato a nuovo accorciato ambo i lati – Ruote consigliate: 13.0/55-16 PR 18 diametro cm 78 larghezza cm 32,5 – 400/60-15.5 PR 22 diametro cm 89 larghezza cm 40 - agricole nuove con disegno implement o scolpito.- Apposita struttura interno cassone per alloggiamento prolunghe Disponibili due tipi di occhio per la versione da 60 Q.li: E3 DGM RA 1407 oppure F2 DGM RA 1408- Disponibile per la versione da 80 Qli solo F2 DGM RA 1408 - Disponibili vari colori in abbinamento - Manuale d'uso e manutenzione - Omologazione stradale.

Vari accessori specifici a richiesta e personalizzazioni.

Balliana s.n.c. di Balliana Dario & C. Via Giuseppe Verdi, 11 Col San Martino 31010 - Farra di Soligo (TV) Tel/Fax +39 (0)438/898181 www.balliana.com Copyright © - Balliana s.n.c. – Tutti i diritti riservati

Le presenti caratteristiche tecniche potranno essere soggette a variazione per motivi tecnici o commerciali senza preavviso