

**Rimorchio agricolo modello 6 SAF spandiletame ad un asse libero o motrice da 60 quintali di mmt con ruote sotto al piano di carico "Top di Gamma".**



Modello	Cassone cm	Tara q.li	Peso su occhione q.li	Altezza pianale cm
6 SAF	400 X 180 X 110	25,0/26,5	7,7	113

**Dotazione di serie**

In questo depliant viene rappresentato il rimorchio agricolo ad un asse spandiletame da 60 quintali di mmt "Top di Gamma"; le fotografie mostreranno il processo di costruzione e la messa in strada. Lo spandiletame è derivato dal modello 6 SAF In riferimento alle sue caratteristiche specifiche, il presente depliant integra quello relativo al modello Spandiletame da 40 – 50 – 60 quintali di mmt.

Tara così allestito 25 – 26,5 q.li - Altezza pianale da terra cm 113 - Altezza pareti cassone cm 110 - Altezza totale parete anteriore cm 125 compresa la rete di cm 40 - Assale 70x70 – Freno 300x90 a tamburo con campana in ghisa a sei fori - Ruote 385/55x19.5 industriali nuove - Avanzamento catenario a tre catene tramite riduttore idraulico, regolabile in velocità nel senso di scarico - Servo timone idraulico - Frenatura omologata di servizio idraulica mediante leva Balugani e di stazionamento meccanica - Cassone a tenuta con lamiera da 2 mm di spessore zincate e fissate alla struttura tramite rivetti e viti e siliconate in ogni loro parte per evitare fastidiosi vibramenti – Portellone idraulico interno con rete esterna a protezione dei rulli in posizione abbassata - Come ampiamente visibile nelle immagini precedenti, l' 80 % della struttura è interamente zincata a caldo; questo procedimento di lavorazione è possibile grazie ad un'accurata foratura di scarico dello zinco che ha permesso allo stesso di entrare in tutti i tubolari rendendo così la struttura più duratura nel tempo.

Balliana s.n.c. di Balliana Dario & C. Via Giuseppe Verdi, 11 Col San Martino 31010 - Farra di Soligo (TV) Tel/Fax +39 (0)438/898181 [www.balliana.com](http://www.balliana.com) Copyright © - Balliana s.n.c. – Tutti i diritti riservati

**Le presenti caratteristiche tecniche potranno essere soggette a variazione per motivi tecnici o commerciali senza preavviso**